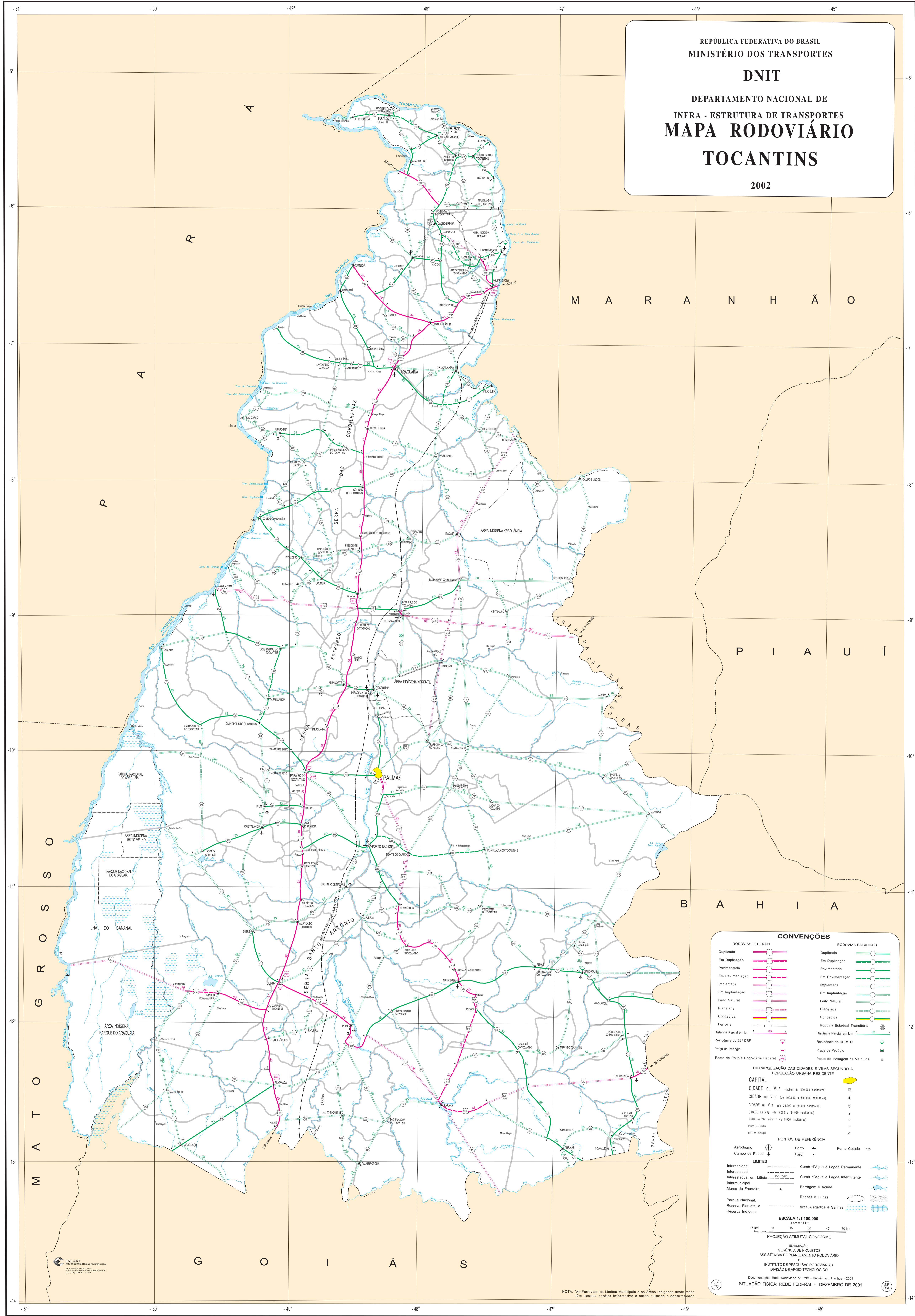


REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
 MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DNIT
 DEPARTAMENTO NACIONAL DE
 INFRA - ESTRUTURA DE TRANSPORTES
MAPA RODOVIÁRIO
TOCANTINS
 2002



CONVENÇÕES

RODOVIAS FEDERAIS	RODOVIAS ESTADUAIS
Duplicada	Duplicada
Em Duplicação	Em Duplicação
Pavimentada	Pavimentada
Em Pavimentação	Em Pavimentação
Implantada	Implantada
Em Implantação	Em Implantação
Leito Natural	Leito Natural
Planejada	Planejada
Concedida	Concedida
Ferrovia	Rodovia Estadual Transitoria
Distrito Parcial em km	Distrito Parcial em km
Residência do 23º DRF	Residência do DER/TO
Praca de Pedágio	Praca de Pedágio
Posto de Polícia Rodoviária Federal	Posto de Pesagem de Veículos

HiERARQUIZAÇÃO DAS CIDADES E VILAS SEGUNDO A POPULAÇÃO URBANA RESIDENTE

CAPITAL	
CIDADE ou Vila (de 500.000 habitantes)	
CIDADE ou Vila (de 100.000 a 500.000 habitantes)	
CIDADE ou Vila (de 25.000 a 100.000 habitantes)	
CIDADE ou Vila (de 5.000 a 24.999 habitantes)	
CIDADE ou Vila (abaixo de 5.000 habitantes)	
Sede de Município	

PONTOS DE REFERÊNCIA

Aeródromo	Posto	Porto Cotado
Campos de Povoado	Fazenda	

LIMITES

Internacional	Curso d'Água e Lagoa Permanente
Interestadual	Curso d'Água e Lagoa Intermitente
Interestadual em Ligação	Barragem e Açude
Intermunicipal	Reservas e Dunas
Marco de Fronteira	Área Alagadica e Salinas
Parque Nacional, Reserva Florestal e Reserva Indígena	

ESCALA 1:1.100.000
 1 cm = 11 km
 10 km 0 10 20 30 40 50 km
 PROJEÇÃO AZIMUTAL CONFORME

ELABORAÇÃO: GERÊNCIA DE PROJETOS, ASSISTÊNCIA DE PLANEJAMENTO RODOVIÁRIO, INSTITUTO DE PESQUISAS RODOVIÁRIAS, DIVISÃO DE APOIO TECNOLÓGICO

Documentação: Rede Rodoviária do PNV - Divisão de Troncos - 2001
 SITUAÇÃO FÍSICA: REDE FEDERAL - DEZEMBRO DE 2001

NOTA: "As Ferrovias, os Limites Municipais e as Áreas Indígenas deste mapa têm apenas caráter informativo e estão sujeitos a confirmação"